

## **A. Průvodní zpráva**

Rozsah a obsah projektové dokumentace dle: **vyhlášky č. 146/2008 Sb. Přílohy č. 8**  
**Projektová dokumentace je zpracována dle ČSN 73 61 08 a vyhlášky č. 433/2001 Sb.**

### **1. Identifikační údaje:**

Název stavby:	<b>Lesní cesta „Do Kotle“</b>
Číslo zakázky:	19/16
CPV kód:	45233000-9 - Výstavba, zakládání a povrchové práce pro komunikace
Druh dokumentace:	pro stavební řízení a pro realizaci stavby
Objednatel - stavebník:	Správa Krkonošského národního parku IČ: 00088455; DIČ: CZ00088455 Dobrovského 3; 543 01 Vrchlabí
Zodpovědný projektant:	Ing. Jiří Ježek - autorizovaný inženýr pro stavby pro plnění funkce lesa ČKAIT - 0602296 Riegrova 1049, 508 01 Hořice, IČ: 86992261, DIČ: 7810233090 Živnostenské oprávnění č. 2 vydané Městským úřadem Hořice, Obecním živnostenským úřadem, 508 01 Hořice, náměstí Jiřího z Poděbrad 342 Č.j.: MUHC-ZU/1072/2012/KL/1000701/4 Sp. značka: MUHC-ZU/1072/2012/KL/1000701
Typ cesty:	Lesní odvozní cesta s netuhou vozovkou s propustným povrchem
Třída a kategorie cesty: (dle ČSN 736108)	2L-3,50/20
Délka:	2,932 km
Katastrální území:	Dolní Dvůr, Strážné
Stavební úřad:	Vrchlabí
Dodavatel stavebních prací:	bude vybrán na základě výběrového řízení
Datum zprac. dokumentace:	listopad 2016

### **2. Umístění stavby a popis současného stavu:**

Lesní cesta se nachází severně od enklávy Hanapetrova paseka a Husí boudy. Lesní cesta „Do Kotle“ svým začátkem (Začátek úprav, dále jen ZÚ v km 0,000) plyne

navazuje na lesní cestu „Hanapetr – seník“, která je také ve správě Objednatele. Jedná se o stávající lesní odvozní cestu kategorie 2L s vozovkou ze štěrkodrti. Cesta prochází pozemky určenými k plnění funkcí lesa (PUPFL), které jsou v majetku Objednatele. Cesta končí (konec úprav, dále jen KÚ) v km 2,932, v místě, kde se napojuje sjezdem na stávající lesní odvozní cestu s živičnou vozovkou, která je také ve správě Objednatele.

Místo stavby je zřejmé z přiložených situací (viz příloha B.1. až B.3.).

Jedná se o rekonstrukci stávající lesní odvozní cesty se štěrkovou vozovkou, která ale není takřka v celém úseku vybavena podélnými odvodňovacími příkopy, hospodářské sjezdy jsou pouze zemní, nezpevněné kamenivem, nedostatečné šíře. Štěrková vozovka vykazuje poškození povrchu – projeté podélné koleje. Na cestě je nedostatečné množství příčných odvodňovacích objektů (svodnice, trubní propustky)!

### **3. Majetkové poměry:**

Trasa rekonstruované lesní cesty leží v k. ú. Strážné na pozemcích p. č.: 1579/1, 2482, 1694/3, 1694/1, 1688, 1683 a 1620/1 a v k. ú. Dolní Dvůr na pozemcích p. č.: 2469/1 a 1413/1. Výše uvedené pozemky jsou ve správě Objednatele. Vlastnický vztah k dotčeným pozemkům je doložen informačními výpisy z katastru nemovitostí, dále jen KN (viz příloha F).

### **4. Zdůvodnění stavby:**

Důvodem stavebních úprav stávající lesní cesty je:

- a) Rekonstrukce povrchu cesty zabrání poškozování cenných ekosystémů při sešlapávání nebo vyjíždění mimo zpevněnou část cesty za účelem vyhnout se výtlukům nebo rozježděným úsekům cesty.
- b) Odstranění erozních rýh v povrchu cesty spolu s řádným odvodněním povrchu se zabrání další erozi a vyplavování materiálu do cenných ekosystémů v okolí cesty a tím nepříznivé ovlivňování přirozených přírodních podmínek stanoviště.
- c) Doplněním propustí v místech vodotečí, pramenišť a přirozených terénních depresí se zajistí nejkratší převedení vody do míst cenných mokřadních ekosystémů.

## **5. Základní technické údaje stavby:**

Technické parametry cesty odpovídají cestě typu a kategorie 2L - 3,0/20 dle ČSN 736108, tj. lesní dovozní cesta o volné šíři vozovky 3,50 m a návrhové rychlosti 20 km/h. Návrhovým vozidlem je směrodatné vozidlo dle ČSN 736108.

Po provedení přípravných a zemních prací bude posílena stávající vozovka hrubým drceným kamenivem a štěrkodrtí.

Odvodnění bude zajištěno příčným sklonem cesty, ocelovými svodnicemi, trubními propustky se zděnými čely s odvodňovacími příkopy a podélnými odvodňovacími příkopy.

## **6. Zaměření a průzkumy:**

Venkovní měřičské práce byly provedeny ve dnech: 27., 28. 7. a 11. 10. 2016. Byl proveden popis jednotlivých úprav dle staničení. Byly změřeny příčné řezy tělesem cesty pro jednotlivé typické úseky cesty. V terénu je vyznačeno staničení cesty po 100 m, které je napsáno reflexní barvou na kmenech stromů a reflexní bod v ose cesty. Místa jednotlivých dílčích úprav – trubní propustky, svodnice, hospodářské sjezdy, manipulačně provozní skládky nejsou v terénu vyznačena, je třeba se orientovat podle údajů v příloze B.3. Koordinační situace stavby.

## **7. Členění stavby na stavební objekty:**

Stavba obsahuje jeden stavební objekt – SO 101 Lesní cestu „Do Kotle“.

## **8. Obsah a zpracování projektové dokumentace stavby:**

Jednotlivé přílohy projektové dokumentace (dále jen PD) stavby jsou uvedeny na seznamu příloh, který je uveden na vnitřní straně obálky PD.

## **9. Podmínky pro provádění stavby:**

Při provádění stavebních prací je třeba dodržet všeobecná pravidla pro práci v lese, která jsou ustanovena Zák. č. 289/1995 Sb. Lesní zákon, v platném znění.

Je nutno používat pouze mechanismy vybavené náplněmi se snadno odbouratelnými oleji.

Při provádění prací nesmí dojít k poškození okolních stromů, pokud není v PD uvedeno jinak (např. vyvětvení, nebo výřez náletových dřevin na krajnici a

odvodňovacích objektech), v případě poškození pak musí být kmeny stromů ošetřeny přípravkem k tomu určeným nejpozději do konce pracovní směny!

Budou dodrženy podmínky dotčených správců sítí technické infrastruktury a jejich ochranných pásem, které jsou uvedeny v příloze F. Dokladová část.

**Budou dodrženy podmínky Státní správy KRNAP!**

**Jako kamenivo na rekonstrukci cesty lze použít pouze porfyr nebo žulu!**

#### **10. Sítě technické infrastruktury:**

Na místě stavby se **nenachází** žádné sítě technické infrastruktury, ani jejich ochranná pásma. Vyjádření správců sítí technické infrastruktury jsou uložena v dokladové části PD v příloze F.

#### **11. Fotodokumentace:**

Fotodokumentace stávajícího stavu cesty je uvedena v elektronické podobě na CD nosiči, který je součástí této PD.

#### **12. Závěr:**

Cesta bude sloužit pro účely obhospodařování pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL) ve správě Objednatele, zejména k odvozu dřevní hmoty. Vjezd motorových vozidel je možný pouze na povolení Správy KRNAP.

V Hořicích 25. 11. 2016

Ing. Jiří Ježek